

MAÎTRISE D'ŒUVRE ET INGÉNIERIE FINANCIERE POUR LA MISE EN SERVICE D'UNE STATION DE RECHARGEMENT HYDROGENE

Dans le cadre de sa stratégie de transition énergétique vers des modes de transport écologiques, une collectivité française cherche à mettre en place des stations de rechargement hydrogène pour alimenter son parc de bus et de camions.

Afin de garantir un haut niveau de disponibilité des lignes de bus ou des flottes de camions, et une simplicité d'utilisation des stations de recharge en hydrogène, **GreenHy** propose de prendre en charge l'ensemble du processus de distribution d'hydrogène, depuis sa fourniture à partir de diverses sources de production jusqu'à l'installation de stations de rechargement.

Par une offre de fourniture d'hydrogène provenant d'une production régionale massifiée d'hydrogène déjà existante, **GreenHy** lève les contraintes réglementaires (*conformité des électrolyseurs à l'arrêté ministériel du 22 octobre 2018 et responsabilité pénale associée*) mais aussi d'exploitation (*intervention immédiate en cas de panne sur l'unité de production d'hydrogène par électrolyse et ses annexes*) en sécurisant les sites, par une seule distribution de carburant hydrogène, avec le soutien logistique d'équipes parfaitement rodées et formées à la manipulation de l'hydrogène.

Ce dispositif, plus économique et plus sécurisant pour les populations tend vers la recherche d'un prix attractif de l'hydrogène. En effet, les usines sélectionnées fabriquent en masse l'hydrogène. Considérées comme électro-intensives, elles bénéficient d'un prix d'accès à l'électricité bas carbone très compétitif. De plus, leurs installations d'électrolyse sont existantes et amorties comptablement.